

Ikke bare 11 tilfældige vejskilte

Smedevirksomheden B&E Stål i Aalborg fik kun et kvarter til at gennemføre hver af de i alt 11 yderst timede aktioner, hvor kæmpestore trafikreguleringsportaler på op til 60 meter skulle lynmonteres forud for motorvejsudvidelsen på E45

TRAFIKREGULERING

cbp@licitationen.dk

Natten til tirsdag kl. 02.00 gjorde de det igen. Gennemførte en grundig planlagt og yderst veltimet operation med placeringen af en kæmpe stor sektionsoptaget trafikreguleringsportal på tværs af E45-motorvejen.

Endnu engang blev aktionen påbegyndt, gennemført og afsluttet i god tid indenfor det vindue på kun 15 minutter, som myndighederne havde tilladt.

Kun i meget kort tid måtte trafikken holdes tilbage på det voldsomt trafikerede E45-motorvejsstykke mellem Fredericia/Kolding og Vejle Nord, der af samme årsag står foran et voldsomt udvidelsesarbejde - fra fire til seks spor.

Ved de to sidste af i alt 11 tilsvarende aktioner fandt arbejdet oven i købet sted på selv Vejle fjordbroen, hvor aktionsmulighederne for de store maskiner var endnu mere trænge end tidligere.

Installationsvirksomheden Bravida Danmark vandt for nylig Vejdirektoratets samlede ordre til ca. 30 mio. kr. på det intelligente trafikreguleringsystem efter begrænset licitation med forudgående prækvalifikation.

Bravida har selv stået med totalansvaret for blandt andet føringsveje for el og kommunikation, installationer, og fundamenter. Men opgaven med at producere og lige så vigtigt lynmontere de i alt 11 kæmpestore stålkonstruktioner med overlæggere på fun-



damenturer ved og på motorvejen overlod man tillidsfuldt til B&E Stål.

Udfordrende opgave

Smedevirksomheden i Aalborg har kunnet skrive flere vanskelige, men også vellykkede motorvejsrelaterede konstruktioner på CV'et de seneste år for eksempel ved Roskilde, Frøslev og hjemme i Nordjylland

Men dog aldrig tidligere så udfordrende en opgave, der krævede så meget timing -



også i forhold til den indhyrede BMS' mobilkran, der hver gang skulle løfte overlæggerne med de variable ITS-trafik-tavler præcist op og på plads.

Og vel at mærke på det helt rigtige tidspunkt, så de tre indkaldte B&E-smede i samarbejde med tre Bravidamontører i hast kunne montere de sidste bolte og kabler. Tavlerne, der sættes i funktion efter nytår, skal blandt andet oplyse om midlertidige hastighedsbegrænsninger, vejbaneskift og forventet rejsetid, mens det omfattende anlægsarbejde pågår med at udvide motorvejsstykket fra fire til seks spor i det travle Trekantsområde.

- Vi har skullet arbejde med en meget presset tidsplan, hvor der tidsmæssigt ikke var levnet plads til no-

- Vi har skullet arbejde med en meget presset tidsplan, hvor der tidsmæssigt ikke var levnet plads til nogen form for "ommere", fortæller Bravidas projektleder, Søren Kreutzmann Faurholt.

gen form for "ommere", fortæller Bravidas projektleder, Søren Kreutzmann Faurholt, om opgaven.

- Derfor var det essentielt at vælge en respekteret samarbejdspartner, som B&E Stål, der passer ind i risikovurderingen. Ikke alene skulle smedevirksomheden nemlig kunne levere de nødvendige gitterportaler til tiden og i den rette kvalitet. Virksomheden skulle også kunne opstille et kompetent team og påtage sig ansvaret for den afgørende hastemontage, siger han.

De ni første portaler - hvor af langt de fleste nåede op på mellem 54 og 60 meters bredde og en maksimal vægt på 18 tons - blev allesammen monteret inden for samme uge i aften- og nattimerne, hvor trafikbelastningen var mindre. For hver montage holdes 15 minutter.

Nye konstruktioner

Nu står der så, de 11 gitterportaler. Med mobile trafik-

Her ses opsætningen af en trafikreguleringsportal ved Vejle Sydfrakørslen mellem Sønderdalen og Vindingvej ved en tidligere lejlighed. (Foto: Mogens Lorentzen)

nik går ned undervejs.

Man hejser dem simpelt hen væk fra placeringen over kørebanelne og ud til nødsporet uden at måtte stoppe trafikken.

Ligeså er hver enkelt af de seks meter lange sektioner, som de samlede gitterportaler er monteret af, konstrueret så de relativt enkelt kan afmonteres og konstruktionen eventuelt gøres kortere.

Dermed kan de også flyttes og genbruges andre steder i landet, hvor der de kommende år skal etableres motorvej. Det sidste skal på lang sigt spare penge og har været et stort ønske fra Vejdirektoratet.

Vanskeligste af sin slags

Såvel hos Bravida og hos B&E Stål beskrives opgaveløsningen som den hidtil vanskeligste af sin slags og dermed som en slags referenceopgave for dem begge i forhold til Vejdirektoratet:

- Det giver os håb om i fremtiden at kunne få del i endnu flere ordrer, når de nye motorvejsstrækninger går i licitation. Og meget gerne sammen, siger direktør Ib Jensen fra B&E Stål.



De ni første portaler har en længde på mellem 54 og 60 meters og en maksimal vægt på 18 tons. De har blandt andet et wiretrækssystem, der også gør det nemmere at reparere og vedligeholde selve trafiktavlerne, hvis den følsomme elektronik går ned undervejs. (Foto: Mogens Lorentzen)

RECEPTION

Vi vil gerne fejre Jens Hougaard Niensens overtagelse af Løgten Murer- og Entreprenørforretning A/S og NC Entreprise A/S, etablering af HT Byg Aarhus A/S, 30 års jubilæum og 60 års fødselsdag ved en reception



Torsdag den 27. oktober 2011
Kl. 13 - 17
i Turbinehallerne
Kalkværksvej 12 / Filmbyen 19
8000 Århus C

Det vil glæde os at se kunder, samarbejdspartnere, leverandører, familie og venner af firmaet til en hyggelig eftermiddag



LØGTEN
MURER- & ENTREPRENØR A/S
ARRISØVEJ 41 - 8240 NISSKOV - 86 17 31 77 WWW.LOEGTEN.DK

Navne



Christian Nielsen

SITECH DANMARK A/S: Christian Nielsen, 37 år, tiltræder pr. 1. november 2011 stillingen som virksomhedens ny direktør.

Christian Nielsen kommer fra en stilling som landmåler hos Per Aarsleff, hvor han har været ansat siden 2001. Han har ifm.

projekter for Aarsleff været udstationeret i Afrika af to omgange.

Christian Nielsen er oprindeligt uddannet Kort- og Landmålingstekniker og tilbragte de første 5 år som færdiguddannet hos landinspektører og de seneste 10 i entreprenørverdenen. Siden starten hos Aarsleff har han beskæftiget sig med maskinstyring og har i den forbindelse været ansvarlig for udbredelsen og udviklingen af maskinstyring inden for koncernen.



Ole Ekstrand

ALECTIA A/S: Ole Ekstrand, Roskilde, er ansat som senioringeniør i Water Management-afdelingen i Virum.

Ole Ekstrand er uddannet ved Haslev Teknikum som anlægsgeniør i 1972. Senest var han ansat i Sorø Kommune, hvor han bl.a. stod i spidsen for kommunens klimatilpassede spildevandsplan. Igennem karrieren har han desuden været ansat hos Orbicon og COWI, hvilket har ført til opgaver i både ind- og udland.